

## 芝加哥海航转机经验分享（有点啰嗦版）

第一段罗利（RDU）至芝加哥奥黑尔（ORD），AA2260，11:30am-12:41pm；第二段芝加哥至北京首都国际机场，海南航空 HU0498，3:25pm-6:05pm。AA 可以提前网上选座，海航不能，曾电话联系，未果。注意：芝加哥与罗利有 1 小时时差。

8 月 19 号早晨 8:30，在诸位邻居、朋友的帮助下，很快将 6 个托运箱、3 个登机箱、3 个背包、3 个手提袋装上车（托运的行李不算大，但因装了百余本书，重量均达极限，23 公斤）。9 点左右到达 RDU Terminal 2，路边门口便有 AA 值机柜台，一个黑人叔叔说可在此 Check in 但需付小费，额度不限。想都没想，毅然选择在此办理。大叔给打印出两段的登机牌（第二段需值机时重新打印）。6 个托运箱，那个大叔只称了 3 个，不超重，另 3 个只是用手试了试，想必已熟能生巧，功夫到家了。趁大叔操作电脑时，还悄悄放进了点别的东西，没被发现，窃喜！一般而言，托运的行李不超过 52 磅应该没问题。最后付了 5 刀小费。

然后安检，拿出电脑、手机，脱鞋和外套。有个背包被拦下检查，是因为帮邻居捎的手机忘记取出，无大碍。总之，安检顺利通过，排队时间不长。

登机口验票后，一个大婶数了下我们的拉杆箱、背包和手拎袋的数量——9 个，说太多了，需要 check 一下。我们心虚不妙，肯定数量太多，于是做好了与手提袋惜别的准备，没想到大婶说需要托运 3 件，而且——免费！于是三个登机箱都被托运，不用额外支付，还节省了体力，大有彩票中奖、股票上涨的喜悦！只是登机箱里放了几件“贵重”物品，当时忘记拿出，只能顺其自然了！

11:30 准点起飞，大约提前半个小时抵达芝加哥奥黑尔机场 Terminal 3，到达过早，机内等待 10 余分钟后，开始下机奔赴 Terminal 5。按机场标志的提示步行大约 10 至 15 分钟即可到达去往 T 5 的小火车，大约 3、4 分钟一趟，车程约 3 分钟。标志非常清楚，不用担心走错。

下了小火车，会看到很多国际航线的值机柜台，问了下工作人员，很容易找到海南航空。两个队，一个贵宾，一个经济舱，极易识别。排队时，看到有人开箱扔东西，得知托运和中转登机箱都要称重，背包和手拎袋没人管。交流有障碍时可以和华裔说中文。工作人员重新给打印了登机牌（我们一家三口的座位号相邻），按票面提示的 Gate 排队安检即可。和罗利比，这里队长人多，时间略久，但也不超过 30 分钟。所以，在北京首都机场爬行过的人，在此排队，多少会有些整个世界为你让路的快感。

过了安检，免税店赫然出现。买了点烟酒，逛了约 30 分钟。此时，距飞机起飞的 3:25 还有近 1 小时。中转时间一共约 2 小时 40 分钟，所以从 AA 到海航登机共用了一个半小时左右，而且小孩走走停停，还耽误了一些时间，如果走得快一点或不逛免税店，转机时间可能会缩至 1 小时以内。

海航的 VIP 会员、申请轮椅服务的乘客以及 5 岁以下小孩可以优先登机，所以我们就带孩子享受了下轻松穿过过道的悠哉，也免去了行李无处放置的烦恼。

大约 13 个小时后，就可以听到有人说“妈，我回来了！”

原计 21 号下午 6 点 05 抵达北京，结果提前至 5:30 左右。行李一个不少，也未损坏。

### 要点：

(1) AA 每人托运两件，但安检后若因行李多被要求托运登机箱，免费。5 月份时乘 AA 去迈阿密遇到过同类情况，不知是否始终如此。

(2) AA 登机箱没称重，中转海航时需称重（限 10 公斤），但背包、手拎袋没管，所以要平衡好重量，可充分发掘背包吃苦耐劳的潜质！

(3) 中转过程非常简单、顺利，对于像我这样勉强能背诵 26 个英文字母的人来说，想迷路还真有点困难。

(4) 海航服务还不错，空姐确实比美国的养眼——虽然不尽如人意。

个人经历，仅供参考。祝大家回国顺利！